



### Rapport Moral sur l'année 2025 (mars 25 – mars 26)

Nous sommes rassemblés aujourd'hui pour faire le point sur notre cinquième année de fonctionnement.

Les fondements de notre association s'inscrivent dans une démarche d'amélioration du cadre de vie, au sein d'un environnement dont nous souhaitons conserver la qualité. Notre démarche s'inscrit dans le sens de l'écologie et du développement durable. Notre objectif est de promouvoir l'usage de la bicyclette dans nos déplacements et d'inciter les usagers potentiels à laisser de côté leur voiture au profit d'une mobilité active.

Pour cela, en tant qu'association dite de « plaidoyer », pour utiliser une dénomination qui caractérise nos activités, nous nous fixons comme objectif d'être force de proposition afin d'améliorer les réseaux et équipements cyclables sur le sud du Bassin d'Arcachon en termes de cohérence, maillage du territoire, sécurisation et qualité. Notre positionnement est à l'interface des usagers de la bicyclette et des décideurs, c'est-à-dire les collectivités locales et territoriales essentiellement.

VéloBassin est adhérente à la FUB (Fédération des Usagers et des Usagers de la Bicyclette). Localement, nous entretenons des relations étroites avec Inercycles au Teich en collaborant à l'organisation de plusieurs manifestations. De même nous nous sommes associés avec O Pignon à Lanton, et VTV à Mios ponctuellement sur quelques actions de prévention, comme cela a été le cas l'été dernier, à propos d'un accident grave survenu à un encadrant lors d'une sortie scolaire à Andernos. En cause un type particulier d'« avaloirs » d'eaux pluviales inadaptés et dangereux.

Notre activité, pour se développer, se décline selon 3 axes : faire connaître notre association auprès du public, expertiser les dispositifs cyclables, dialoguer avec les collectivités locales et territoriales

#### **Faire connaître notre association auprès du public, partager, communiquer**

Plusieurs outils au sens large sont mis en oeuvre : moyens de communication (site web, newsletter, ...), sorties vélo, réunions thématiques, manifestations associatives...

La tenue du site web et l'envoi de lettres d'information aux adhérents et aux sympathisants sont la base de notre lien avec les usagers. Nos objectifs d'information nous paraissent atteints avec ces moyens. Nous disposons de plus d'une page Facebook, mise à jour en général pour des annonces d'événements. Malgré les plus de 200 suiveurs, particuliers et associations, nous ne pouvons évaluer correctement la portée concrète de ce réseau sur notre notoriété.

Les sorties vélo : En 2025, nous avons mis en place des sorties vélo conviviales (Gujan – Le Teich - Biganos le 29 juin, Le Teich – Arcachon plage du centre ville le 6 septembre), porté par le succès de Mai à Vélo 2025, et enfin en décembre, une petite boucle à vélos décorés de mille lumières au Teich, à l'occasion de l'ouverture du marché de Noël, en illustration de la campagne nationale « Cyclistes Brillez ! ».

Malgré les aspects conviviaux de ces événements, il faut constater que l'investissement réalisé dans la préparation de ces événements n'a pas conduit au succès espéré même si nous avons bien apprécié ces moments de convivialité (indicateur de réussite : de nouveaux adhérents). Avis à l'attention des membres actifs pour renouveler ce type d'opérations, avec plus d'anticipation en termes de communication.

Poursuivant le même objectif d'ouverture au public, nous avons organisé une réunion thématique le jeudi 7 novembre au soir portant sur le thème « voyager à vélo ». Cela a été un moment de partage entre les participants (une petite quinzaine) dans un espace de conférence de 260 places ! L'effet positif a été de resserrer les liens conviviaux entre les membres du Conseil et les adhérents les plus actifs disponibles. A renouveler, peut-être, mais avec des moyens de communication plus élaborés et aussi plus d'anticipation.



## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE 28 mars 2026

La meilleure ouverture a été réalisée, selon nous, lors de manifestations associatives : Mai à Vélo (organisé par Insercycles), et le village des associations de Gujan-Mestras, moments pour lesquels, une importante campagne de communication avait été mise en place. Pour ce qui concerne Mai à Vélo, VéloBassin est intervenu dans la réalisation d'un parcours cycliste dans les 4 communes de la Cobas (conception et encadrement) et dans la tenue d'un stand dédié au Teich. Près de 80 personnes ont participé à cette excursion cycliste.

Enfin le village des associations à Gujan-Mestras a été un moment d'échange privilégié et c'est à cette occasion que nous avons reçu et discuté avec de nombreuses personnes intéressées, dont une bonne partie a adhéré à notre cause. Nous avons le projet de proposer aux autres communes de la COBAS de participer au forum, notamment au Teich, selon la disponibilité de nos forces.

### **Expertiser les dispositifs cyclables**

Pour cette finalité et en vue d'un dialogue constructif avec les municipalités, nous entretenons un état des lieux permanent sur l'état des équipements cyclables sur le sud du bassin d'Arcachon. Il s'agit de la concrétisation de notre activité d'expertise d'usage. Pour cela, nous recueillons les avis écrits des usagers auprès des offices de tourisme, de quelques campings et de certains loueurs de vélo avec lesquels nous nous sommes entendus. Les informations et remarques remontées concernent essentiellement le volet touristique. Plus pragmatiquement, nous organisons des tests d'itinéraires en sortie collective. Ces tests aboutissent à la rédaction de rapports détaillés qui sont transmis aux collectivités concernées. Cette année 2025 nous avons exploré la vélodyssée sur le territoire de la COBAS et transmis les données aux 3 communes concernées, à la COBAS et au département. Des signalements nous parviennent également d'usagers, par mail, souvent très bien documentés et ce contact avec les usagers est très précieux car cela complète nos propres observations.

Nous essayons d'être exhaustifs et à jour, ce qui est une tâche quasi quotidienne et ceci mobilise fortement notre association. Une base de données (« petite » base excel) a été créée. Elle est destinée à être présentée aux communes concernées et cela sert d'éléments de dialogue avec les collectivités. Celle du Teich s'est emparée du sujet, et nous sommes satisfaits que l'outil que nous avons développé ait été utilisé par la municipalité pour construire le schéma directeur des mobilités actives.

Spécifiquement, en 2025, nous avons contribué à mettre en place le Baromètre des villes cyclables, organisé par la FUB, en informant nos réseaux, dont les présidents d'association des communes de la COBAS et en diffusant l'information par des flyers disposés à des lieux choisis (marchés, parkings vélo, commerces ...). Le résultat du baromètre est plutôt positif, avec des notes plutôt correctes et un palmarès honorable avec des secondes places nationales dans leurs catégories pour Le Teich et Gujan-Mestras. Nous avons néanmoins mis en évidence les limitations du sondage : limitation à 3 priorités par commune et par répondant, localisation des points souvent imprécise. C'est un outil estimatif intéressant, pris en compte par les municipalités, notamment en période électorale. Pour ce qui concerne spécifiquement VéloBassin, cela a été l'occasion, au final, de rencontrer de nouveaux adhérents.

La poursuite de ce travail de maintenance d'un état des lieux est évidemment un travail de fond de notre association pour les années à venir.



### **Dialoguer avec les collectivités**

Aujourd'hui, notre implantation locale et notre représentativité ne sont plus à démontrer certes, mais nécessitent d'être constamment entretenues. Nous rencontrons assez régulièrement les acteurs « mobilité » des municipalités de la COBAS.

A Gujan-Mestras, notre implication avec la municipalité en vue d'appuyer des projets d'aménagement s'est poursuivie concernant l'avenue et le rond-point de Chante Cigale et nous espérons la continuation du dialogue avec la nouvelle municipalité.

Notre intégration l'automne dernier au comité de pilotage du projet de schéma directeur des mobilités actives de la ville du Teich est la concrétisation la plus pertinente de notre implantation et de la reconnaissance de notre expertise. L'action devrait se terminer avant l'été 2026.

Enfin notons que notre action reste plus marginale à la Teste de Buch et à Arcachon, et plus généralement à la COBAS, où, il faut le dire, l'influence de notre association sur les décisions municipales est plutôt « discrète ».

Cette année écoulée, la proximité des élections municipales a réduit la fréquence de nos rendez-vous, à la fois pour des raisons de moindre disponibilité des élus devenus candidats, et par le fait que toute réunion avec des associations durant la période électorale devait être intégrée dans le décompte des temps de campagne. Pour tenter de compenser ce déficit d'échanges des 6 derniers mois, nous avons choisi d'interroger les listes candidates sur leurs priorités pro-cyclistes. Nous avons adressé une lettre aux candidates et candidats des communes de Biganos, Le Teich, Gujan-Mestras, La Teste de Buch et Arcachon. Sur les 19 listes en concurrence, 16 ont répondu à nos sollicitations, ce qui, a priori est un bon score. La question des mobilités intéresse la majorité des candidats et de nos élus. Il est à présent important de concrétiser cette volonté de dialogue avec les municipalités renouvelées. Certain candidat pourrait dire : transformons l'essai !

### **A l'avenir**

Plusieurs points prioritaires doivent être considérés :

Renforcer la communication avec les médias et les municipalités, notamment pour l'annonce d'événements, un bilan des actions de VéloBassin et d'une manière générale améliorer l'efficacité de notre communication.

Ouvrir des liens avec la municipalité de Biganos, dont l'absence de réponse du maire sortant et réélu est remarquée, l'opposition indiquant même que la mobilité active n'a pas été un sujet prioritaire jusqu'à présent.

Renforcer les liens avec La Teste et Arcachon, de façon à nouer un dialogue pérenne, ce que souhaitent la majorité des candidats de ces 2 communes, y compris le maire sortant et réélu d'Arcachon.

Développer les liens avec d'autres associations, notamment APAVAS pour Sanguinet en vue d'appuyer le projet de liaison cyclable Gujan-La Teste et Sanguinet.