



# VéloBassin

Association d'usagers pour la défense et la promotion de l'usage du vélo sur le Bassin d'Arcachon

[www.velobassin.org](http://www.velobassin.org)

<https://www.facebook.com/velobassinarcachon>

## Bulletin de liaison du 22 juin 2024

*Lettre aux adhérents, sympathisants et à leurs amis*

### Nos prochains rendez-vous

#### **Dimanche 30 juin 2024 : sortie vélo sur le thème du « chemin de fer »**

C'est d'abord le 1<sup>er</sup> tour des législatives anticipées, à ne surtout pas manquer !

Coïncidence fortuite de calendrier, VéloBassin propose ce jour-là une évaluation d'itinéraire sur le thème des « chemins de fer ». Compte tenu des événements nationaux, nous pensons que vous serez nombreux à rester près de chez vous et à profiter de notre proposition d'itinéraire. Rendez-vous donc à 14h30 devant la gare SNCF d'Arcachon pour un embarquement en train à 15h01 avec vos vélos pour Le Teich (prenez votre réservation vélo, 3€ sur le site TER nouvelle Aquitaine, et un ticket de TER COBAS pour 0.80€, en vente par 10 aux offices du tourisme). Si vous souhaitez nous rejoindre en cours de route, sans aller à Arcachon, rendez-vous à la gare du Teich (côté gare) à 15h15 pour accueillir les valeureux voyageurs ferroviaires ! Au menu, l'évaluation des dispositions SNCF : compartiment vélo des TER, places de parking vélo disponibles aux gares, accessibilité des quais, traversée des voies, puis sur la route, examen des passages à niveau, état des clôtures de l'espace SNCF ... ainsi que nos traditionnelles remarques concernant les itinéraires cyclables sur notre chemin. On prévoit, à partir de la gare du Teich d'aller au passage à niveau de la rue de Nezer, puis de revenir vers Arcachon au plus près de la voie ferrée en passant par les gares du Teich, de Gujan-Mestras, de la Hume, de la Teste-de-Buch et arrivée vers ou avant 17h30 à la gare d'Arcachon pour une discussion-goûter

#### **Agenda**

Jusqu'au 29 juin : concertation sur le rond-Point Bissérié à la Teste de Buch, dossier et avis : <https://jeparticipe.gironde.fr/project/carrefour-de-bisserie/presentation/presentation>. Merci de transmettre votre message à VéloBassin avant le 26 juin si possible ([contact@velobassin.org](mailto:contact@velobassin.org)) qui fera une réponse collective,

29 juin à 18h : inauguration de la rue du Port revisitée à la Teste-de-Buch.

1<sup>er</sup> juillet : VéloBassin rencontre Eric Bernard, Conseiller à La Teste de Buch et Vice Président Mobilité COBAS.

5 août : réunion du CA de VéloBassin, ouvert aux adhérents (inscription à [contact@velobassin.org](mailto:contact@velobassin.org)).

7-8 septembre 2024 : week end des associations à Gujan Mestras, plaine des sports de Chante-Cigale ; VéloBassin sera présent, venez nombreux nous retrouver ! Bénévoles bienvenus...

Dimanche 15 septembre 2024 : VéloBassin prévoit une journée rencontre cycliste avec l'association O Pignon (Nord Bassin) : suivez notre actualité !

## Actions auprès des collectivités : Une collaboration emblématique à Gujan Mestras

Notre dialogue permanent auprès des collectivités territoriales nous permet aujourd'hui de constater que notre positionnement d'interface entre usagers du vélo et collectivités se concrétise. A ce titre nous aimons citer notre relation avec la commune de Gujan-Mestras, qui, en 2023, nous a permis de fixer notre siège à la Maison des Associations, et en 2024 d'être sollicité pour plusieurs projets de la commune. Notre souhait est évidemment d'étendre ce modèle de dialogue avec les autres communes.

### Le « Haut » du Haurat :

En février dernier, VéloBassin a été invité par X. Paris, 1<sup>er</sup> adjoint de Gujan-Mestras, à venir visiter avec les services municipaux compétents la partie nord de l'Avenue du Haurat en vue de l'amélioration du parcours cycliste.

La réfection des chaussées de l'Avenue du Haurat entre l'Allée de Matato et le port de la Mole à Gujan Mestras est aujourd'hui en cours d'achèvement. Des premiers « coups de pinceaux » ont été appliqués, indiquant la marche à suivre pour les cyclistes au rond-point avec la D650. Un tapis de peinture noire a été posé sur d'anciennes indications au sol orientant les cyclistes à destination du Teich vers la départementale. Bravo pour cet effacement d'un itinéraire dangereux, la D650 étant très chargée et tout à fait impropre dans son état actuel à la circulation des cyclistes (il y a un projet à long terme de doublement par une voie cyclable, déjà annoncé dans notre bulletin du 12 février 2024). Ainsi les cyclistes désireux de parvenir au Teich sont à présent réorientés vers l'Allée de Matato. Des nouveaux panneaux indicateurs vélo ont été posés ou sont en cours de pose à destination du Teich, ou de la Véloodyssée, ou du centre de Gujan et de l'itinéraire côtier des ports ostréicoles de Gujan Mestras. Nous avons constaté également l'aplanissement et le lissage partiel de la voie partagée piétons/cyclistes entre Matato et le rond-point avec la D650, ce qui apporte une amélioration dans le confort cycliste. Tout sera prêt pour l'été et gageons que les touristes apprécieront davantage le passage dans la forêt entre Gujan et Le Teich sur Matato que la galère sur la départementale !

### L'aménagement du rond-point de Chante-Cigale

Autre grand projet de la municipalité, la mise en priorité cycliste du rond-point de Chante-cigale, qui est le passage obligé pour de nombreux collégiens pour rallier le collège Chante-Cigale (900 élèves dont la plupart à bicyclette les beaux jours !). C'est une expérience inédite dans notre secteur et nous nous réjouissons de cette initiative municipale. VéloBassin a ainsi été invité à participer à une réunion mardi 18 juin, en présence de MM Paris, Tharaud (dir des services techniques de Gujan-Mestras) et Picard (représentant de l'aménageur).

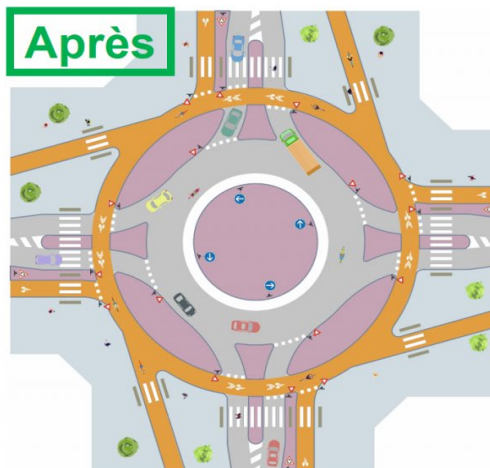
Une réunion préparatoire du Conseil d'Administration de VéloBassin a été organisée la veille lundi 17 juin sur le thème des ronds-points à priorité cycliste. Ouverte à nos adhérents, cette réunion a permis de définir quelles options VéloBassin pouvaient proposer, notamment sur la base des ronds-points « à la néerlandaise ». Nous remercions vivement les adhérents présents de leur venue à cette réunion préparatoire et de leur participation active. Un texte des propositions élaborées lors de cette réunion préparatoire est disponible sur demande ([contact@velobassin.org](mailto:contact@velobassin.org)).

De la réunion du 18 juin, il ressort que le projet municipal s'oriente vers la mise en œuvre d'un mode de gestion des flux cyclistes et piétonniers inspiré des réalisations actuelles sur le mode « néerlandais », avec d'une part, une continuité cyclable bidirectionnelle de la piste Nord-Sud (rues Chante-Cigale et Pierre Corneille) drainant les flux cyclistes et piétonniers entre Mestras au nord et le Collège et le domaine sportif, et d'autre part, une continuité cyclable de la Véloodyssée (le long de l'Allée de Bordeaux, sur le côté nord de l'axe) avec un éloignement de ces pistes par rapport à la circulation automobile du rond-point permettant ainsi un espace de stockage de la circulation automobile devenue non-prioritaire à la traversée des pistes (un cédez-le-passage pour les automobiles à chaque traversée de piste en entrée et sortie de giratoire). De surcroît, un espace

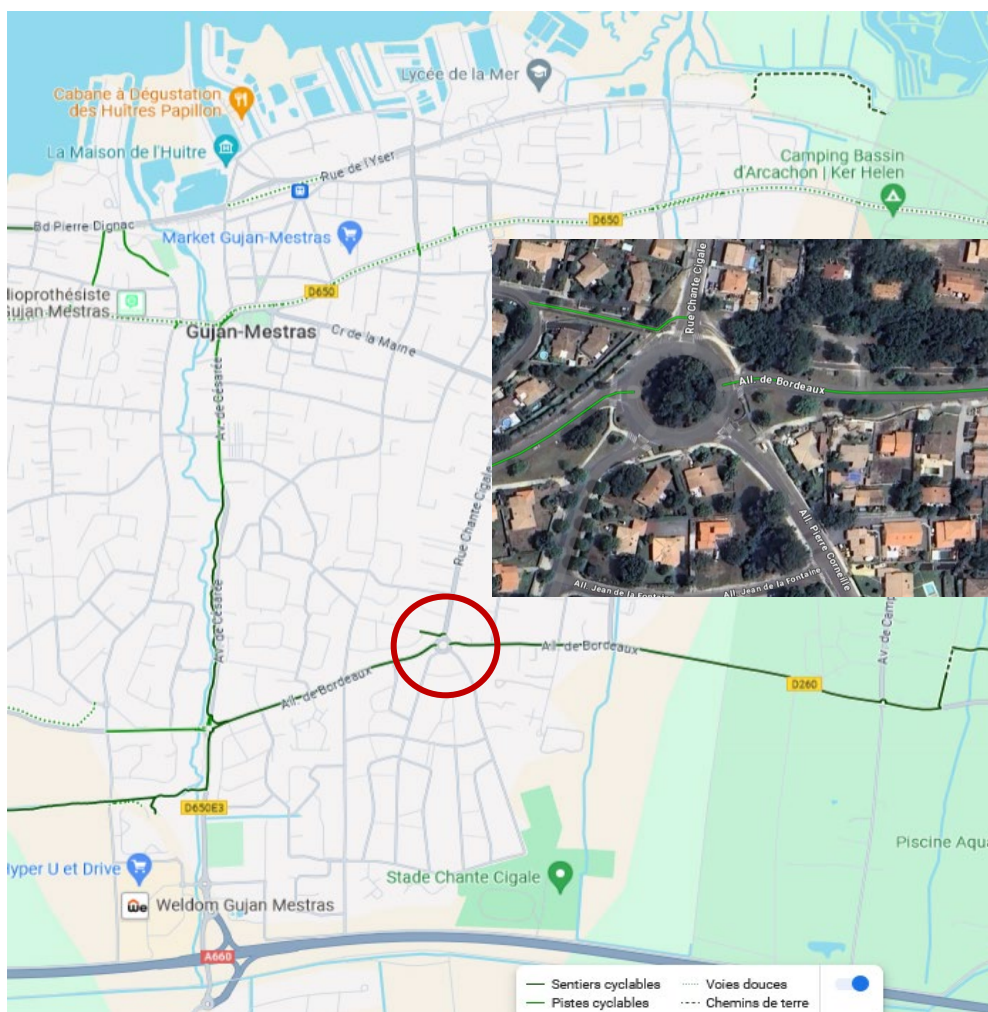
cycliste est prévu dans la partie sud et ouest du rond-point pour rejoindre l'allée Jean Racine, qui sera aménagée ultérieurement. Affaire à suivre.

**A noter les éléments principaux suivants :**

- L'anneau cyclable jouxte les passages piétons et est en retrait de l'anneau automobile, permettant le stockage momentané de véhicules en sortie.
- Des cédez-le-passage sont installés sur les voies automobiles donnant la priorité aux cyclistes, en entrée et sortie de giratoire.
- Le giratoire-type comprend un sens unique de circulation cycliste (pas toujours réalisable).



*Rond point à la néerlandaise : pour info et illustration, exemple de transformation d'un giratoire-type (documentation CEREMA <https://www.cerema.fr/fr/actualites/8-recommandations-reussir-votre-piste-cyclable>).*



*Gujan-Mestras : position du rond point Chante-Cigale et vue satellite (origine google maps, la position des pistes est approximative !)*

## Soutenez VéloBassin : commandez votre gilet, il est encore temps !

Il vous permettra de porter fièrement les couleurs de VéloBassin sur les pistes, les voies cyclables et même sur les espaces partagés que vous emprunterez sur votre trajet. Bonus : en achetant ce produit, vous soutenez l'association ! prix 15 € par gilet, attention seuls des gilets jaunes sont disponibles, taille unique.

Voir sur le site les modalités de commande :

<https://velobassin.org/>

Ou bien suivez ce lien

<https://www.helloasso.com/associations/velo-bassin/paiements/gilet-haute-visibilite-velobassin>



## Enquête permanente sur les aménagements cyclables

Toujours d'actualité, puisqu'il s'agit d'une enquête permanente, grâce aux observations d'usagers qui nous parviennent par différents canaux (recueil d'avis sur papier, E-mails, SMS et autres), grâce à nos propres observations, nous tenons à jour un état des lieux des équipements et itinéraires cyclables, ce qui nous permet d'alimenter le dialogue avec les collectivités, de pointer les réussites et les zones de progrès. Alors n'hésitez pas à nous faire part de vos observations (préciser le lieu, la nature de l'observation, votre avis et commentaire, vos photos sur [contact@velobassin.org](mailto:contact@velobassin.org)).

Pour toute remarque, suggestion, observation, contact, discussion ... :

[contact@velobassin.org](mailto:contact@velobassin.org)

ou

Pierre Guibert : 06 88 61 58 53

Pierre Dufourg : 06 76 29 33 58

*crédits photo : VéloBassin*