



Pour répondre à votre sollicitation, voici les propositions de la liste **La Teste à gauche** concernant le développement des mobilités actives à La Teste-de-Buch. Notre projet repose sur la volonté de passer d'un urbanisme du « tout béton » à une ville respirable, pensée pour et avec ses habitants.

1. Actions prioritaires pour favoriser l'usage du vélo et de la marche

Notre priorité est d'établir un **plan de mobilité fluide, inclusif et décarboné** qui s'adresse à tous les usagers, quelle que soit la saison.

- **Sécurisation du centre-ville** : Nous créerons un **parcours piéton et cyclable continu et sécurisé** reliant la mairie, la place Jean Hameau et le port.
- **Maillage quotidien** : Nous nous engageons à **relier les pistes cyclables existantes** pour faciliter l'usage utilitaire quotidien (travail, école, commerces) et non plus seulement le loisir.
- **Services de proximité** : Nous créerons un **éco-lieu** qui intégrera des ateliers de **réparation de vélos** et de transmission de savoir-faire, favorisant ainsi l'autonomie des cyclistes.
- **Confort des usagers** : Pour encourager la marche et l'attente des transports, nous installerons davantage d'**abris bus assis** et végétaliserons les rues pour créer des îlots de fraîcheur.

2. Actions coordonnées pour la continuité avec les communes voisines

La mobilité ne s'arrête pas aux frontières de la commune. Nous agissons de concert avec nos partenaires institutionnels :

- **Action COBAS et Région** : Nous optimiserons le plan de mobilité avec la COBAS, la SNCF et la Région pour créer un véritable **pôle multimodal** et des parkings relais.
- **Réouverture ferroviaire** : Nous porterons le projet de reconstruction du tronçon de voie ferrée vers **Cazaux** pour le service voyageurs, incluant une étude de desserte pour le pôle de santé et la Dune du Pilat. Le véhicule utilisé (tram-train) pourra transporter des vélos.
- **Itinéraires inter-agglos** : Nous travaillerons sur la continuité des pistes hors agglomération en lien avec les projets départementaux pour supprimer les points de rupture actuels.

3. Actions pour éviter les conflits d'usage dans l'espace public

Notre vision repose sur le changement de paradigme de la rue :

- **La philosophie des espaces partagés** : Nous voulons **considérer les rues comme des espaces partagés** et utilisables par tous (piétons, cyclistes, automobilistes), en mettant fin à la priorité systématique donnée à la voiture.

- **Aménagements et zones apaisées** : Pour protéger les plus vulnérables (enfants, aînés, PMR), nous étendrons les **zones 30 et zones 20** en centre-ville et créerons des aménagements pour faire respecter les limitations de vitesse.
- **Lutte contre les incivilités** : Nous ferons évoluer la police municipale vers une mission d'ilotage et de médiation, chargée notamment de veiller au respect des trottoirs et des zones cyclables par les véhicules motorisés.

4. Place des associations et collectifs d'usagers

Fidèles à notre principe de gouvernance : « **prendre le pouvoir pour mieux le partager** », nous ne concevons pas l'aménagement urbain sans une co-construction réelle.

- **Partenariat continu** : Pour nous, la participation des associations n'est pas une contrainte réglementaire mais une **richesse indispensable** pour construire la ville.
- **Instances décisionnelles** : Nous pérenniserons et renforcerons la place des associations d'usagers au sein du **Comité Consultatif de l'Aménagement et de l'Urbanisme (CCAU)**.
- **Démocratie de quartier** : Les conseils de quartier seront dotés d'un véritable pouvoir d'agir pour identifier les points noirs cyclables et proposer des aménagements de proximité.

La liste **La Teste à gauche** s'engage à faire du vélo un pilier central de sa politique de transition écologique, pour une ville solidaire, durable et apaisée.