

Bonjour Monsieur,

Je vous remercie pour votre mail et suis navrée que votre message me soit arrivé tardivement.

Je vous remercie également pour votre initiative qui consiste à mettre en avant les actions menées par les collectivités et/ou les candidats dans le cadre de leur politique cyclable.

La ville du Teich a engagé une réflexion à l'aide d'un bureau d'étude spécialisé sur l'élaboration d'un schéma directeur des mobilités actives.

La commune compte actuellement 28 km de piste cyclable. 50% de la voirie communale est aménagée d'une piste cyclable. Chaque habitant est à moins de 600m d'une piste.

Nous avons fait des mobilités douces une priorité car les enjeux sont multiples. Ces pistes cyclables en site propre permettent de sécuriser les cyclistes. Elles permettent notamment aux enfants d'aller à l'école à vélo. C'est aussi une volonté d'encourager la pratique sportive car faire du vélo est bon pour la santé. Il s'agit également de promouvoir ce moyen de transport pour limiter la pollution et notamment les gaz à effet de serres.

Cette pratique est également un axe de notre politique touristique car Le Teich est une destination éco touristique qui met en avant les bonnes pratiques pour avoir le moins d'impact sur l'environnement.

Ce schéma va permettre d'identifier les pistes cyclables à créer pour continuer le maillage de la commune. Tous les quartiers sont actuellement desservis, les écoles et l'ensemble des bâtiments municipaux. Nous réaliserons au minimum 4 km de pistes cyclables supplémentaires sur le prochain mandat, avec des axes structurants comme le centre-ville vers Gujan-Mestras et la totalité du quartier de Balanos. Il sera aussi question d'identifier les liaisons cyclables pour améliorer et sécuriser l'existant.

La restitution de bureau d'étude doit nous permettre d'engager dès cette année des actions notamment en ce qui concerne le stationnement afin qu'il soit adapté tant sur les lieux d'implantation que sur le type de dispositifs à utiliser comme les arceaux.

Je suis ravie que l'association Vélo Bassin, en lien avec InserCycles, soit déjà fortement impliquée dans cette réflexion dont les comités de pilotage se réunissent régulièrement.

Bien Cordialement

Karine DESMOULIN